

Jaka komunikacja po oddaniu do użytku wiaduktu w ciągu ul. Karczunkowskiej?

Ponieważ z takim pytaniem spotykam się coraz częściej, postanowiłem zadać je przedstawicielowi ZTM na ostatnim posiedzeniu Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Porządku Publicznego. O to, co udało mi się dowiedzieć.

Oddanie do użytku wiaduktu planowane jest na koniec sierpnia 2019 r. W związku z tym, od 1 września 2019 r. planowane są zmiany w komunikacji miejskiej w tym rejonie. Rozważane są dwa warianty obsługi mieszkańców ul. Starzyńskiego i ulic bocznych w Dawidach Bankowych przez autobusy miejskie.

Wariant I

Przebieg linii 715 i 737 zostaje utrzymany w dotychczasowym kształcie z tym, że zwiększona zostanie częstotliwość kursowania linii 737 do takiej, jaka dziś obowiązuje dla linii 715. Spowoduje to lepszą obsługę mieszkańców ul. Baletowej w Warszawie. Autobusy będą jeździć w równych odstępach czasowych, bez tzw. efektu stada (dublowania się w bardzo krótkim okresie czasu). W tym wariantcie linia 209 kończyć będzie swój bieg na nowo wybudowanej pętli przy stacji kolejowej Jeziorki od strony zachodniej. Autobusy 715 i 737 skierowane zostaną do jednego krańca, Metro Wilanowska lub Metro Stokłosa (nie podjęto jeszcze decyzji do którego). Zaletą tej wersji, wg ZTM, jest uniknięcie korków w jakich stałyby autobusy linii 715 i 737 na ul. Puławskiej, na odcinku od ul. Karczunkowskiej do ul. Baletowej a tym samym skrócenie czasu ich przejazdu. Przedstawiciel ZTM, nie był jednak w stanie zagwarantować pełnej synchronizacji obu linii w taki sposób, żeby pasażerowie jadący z ul. Starzyńskiego do Raszyna i z Raszyna na ul. Starzyńskiego nie czekali w miejscu przesiadki na autobus.

Wersja II

Autobus linii 715 wraca na trasę z przed budowy wiaduktu w ul. Karczunkowskiej, tj. z ul. Warszawskiej skręca w ul. Starzyńskiego, dalej jedzie ul. Dawidowską, ul. Karczunkowska i ul. Puławską do krańca Metro Wilanowska. Autobus linii 737 wraca na dawną trasę linii 809, tj. wyjeżdżając ze Zgorzały jedzie ul. Karczunkowską i dalej Puławską do krańca Metro Stokłosa. Autobus linii 209 jadący od krańca Ursynów Płn. skierowany zostaje od ul. Puławskiej ul. Baletową do nowo wybudowanej pętli przy skrzyżowaniu ul. Baletowej z ul. Starzyńskiego, ul. Warszawską i ul. Śliską znikając tym samym z odcinka ul. Puławskiej od ul. Baletowej do ul. Karczunkowskiej i samej ul. Karczunkowskiej. Częstotliwości kursowania wszystkich linii w tym wariantcie zostały by prawdopodobnie zachowane.

Przedstawiciel ZTM poinformował, że ZTM opowiada się za wariantem I. Wersja alternatywna, została przedstawiona dopiero w trakcie dyskusji na argumenty, że z autobusu korzystają osoby w podeszłym wieku, które chcą dojeżdżać do ośrodka zdrowia w Raszynie, na Poczcie, czy do Urzędu Gminy. W związku z powyższym, zwracam się do Państwa z prośbą o wypełnienie ankiety ze strony 2 i przesłanie mi jej kopii na maila lub skontaktowanie się ze mną telefonicznie w celu umówienia się na jej odbiór. Ankieta ma posłużyć jako argument w dalszych rozmowach z ZTM o kształcie komunikacji w rejonie ul. Starzyńskiego w Dawidach Bankowych. Bardzo proszę o wpisywanie swojego imienia i nazwiska oraz ulicy zamieszkania. Ta informacja jest niezbędna do stworzenia statystyk. Oczywiście ankietę mogą również wypełnić inni pasażerowie korzystający z linii 715, 737 i 209.

Jarosław Aranowski

Przewodniczący Komisji Rolnictwa
Ochrony Środowiska i Porządku Publicznego
Wiceprzewodniczący Rady Gminy Raszyn

Ankieta wyboru wariantu komunikacji miejskiej w rejonie ul. Starzyńskiego w Dawidach Bankowych ¹					
<input type="checkbox"/>	<p>Wariant I: Linia 737 oraz linia 715 pozostają na obecnych trasach. Częstotliwość linii 737 zostaje zwiększona do częstotliwości linii 715, tj. do około 40 minut w szczycie oraz 1 godziny po za szczytem oraz w dni wolne od pracy i święta. Obie linie skierowane zostaną do tego samego krańca – Metro Wilanowska lub Metro Stokłósy.</p> <p>W przypadku wyboru tego wariantu, proszę określić kraniec na którym powinny kończyć bieg obie linie:</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Metro Wilanowska</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td>Metro Stokłósy</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Metro Wilanowska	<input type="checkbox"/>	Metro Stokłósy
<input type="checkbox"/>	Metro Wilanowska				
<input type="checkbox"/>	Metro Stokłósy				
<input type="checkbox"/>	<p>Wariant II: Linia 737 wraca na dawna trasę linii 809 z tą różnicą, że pozostaje linią całodzienną. Linia 715 wraca na trasę z przed objazdu spowodowanej budową wiaduktu w ul. Karczunkowskiej. Linia 209 zostaje skierowana od ul. Puławskiej ulicą Baletową do krańca zlokalizowanego u zbiegu ul. Baletowej i Starzyńskiego.</p>				
Nazwisko i Imię ²					
Miejscowość i ulica zamieszkania ²					
Telefon ²					
Mail ²					
<p>Ankieta po wypełnieniu proszę przesać najlepiej w formie skanu na adres mailowy: jaroslaw.aranowski@wp.pl lub przekazać mi po uprzednim umówieniu się telefonicznym (kom. 600 881 564).</p>					

1 Wypełnienie ankiety jest dobrowolne

2 Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (zwanym dalej RODO) informujemy, że: Administratorem Państwa danych osobowych jest Pan **Jarosław Aranowski – Przewodniczący Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Porządku Publicznego Rady Gminy Raszyn**. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu stworzenia statystyki potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji miejskiej w rejonie ul. Starzyńskiego w Dawidach Bankowych, tj. na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO oraz wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym prawa z zakresu rachunkowości, przepisów podatkowych oraz im pochodnych, tj. na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO. W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane **Wójtowi Gminy Raszyn i Zarządowi Transportu Miejskiego w Warszawie**. Wypełnienie ankiety i przekazanie Panu Jarosławowi Aranowskiemu – Przewodniczącemu Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Porządku Publicznego oznacza wyrażenie zgody na powyższe warunki.