

UCHWAŁA NR...../...../2019
RADY GMINY RASZYN
z dnia.....2019r.



w sprawie **przejęcia od Miasta Pruszków zadania w zakresie organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018r.,poz. 2016 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Rada Gminy Raszyn wyraża zgodę na przejęcie od Miasta Pruszków zadania w zakresie organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego na obszarze Miasta Pruszków.
2. Przejęcie zadania, o którym mowa w ust. 1 nastąpi na podstawie Porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Raszyn a Miastem Pruszków, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raszyn.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

KIEROWNIK
Referatu Ochrony Gospodarki
i Gospodarki Nieruchomości
mgr inż. Karolina Wątrszanek

INSPEKTOR
Bożena Luszczowska

Hanna Karpińska-Karolak
radca prawny
KL-R-583

ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Michał Kucharski

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu 2019r.

w sprawie przejęcia od Miasta Pruszków zadania w zakresie organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018r. poz. 2016 ze zm.) zostaje zawarte Porozumienie międzygminne, zwane dalej Porozumieniem pomiędzy:

Gminą Raszyn, reprezentowaną przez:

1. **Pana Andrzeja Zarębę** – Wójta Gminy
2. przy kontrasygnacie Skarbnika – **Pani Lilianny Kłos**

a

Miastem Pruszków, reprezentowaną przez:

1. -
2. przy kontrasygnacie Skarbnika -

o następującej treści:

§ 1

1. Miasto Pruszków powierza Gminie Raszyn realizację zadania własnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej „R 1” na trasie Pruszków– Michałowice – Raszyn – Warszawa (Tam i Powrót) , w części dotyczącej Miasta Pruszków.

2. Linia autobusowa została uruchomiona przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r.poz. 1123)

§ 2

1. Gmina Raszyn przejmuje prawa i obowiązki Miasta Pruszków, związane z realizacją zadania określonego w § 1 w zakresie świadczenia usług na linii „R 1” w granicach administracyjnych Miasta Pruszkowa, tj. obsługę przystanków autobusowych: przy Al. Wojska Polskiego/ Osiedle Staszica pętla, ul. Plantowej, ul. Powstańców, Al. Wojska Polskiego, Al. Jerozolimskich oraz Al. Krakowskiej. (Tam i Powrót).

2. Liczba kursów linii komunikacji „R 1”:

- pięć razy w tygodniu w dni powszednie, od poniedziałku do piątku – 9 kursów dziennie. Wielkość pracy przewozowej w granicach administracyjnych Miasta Pruszkowa – **4 141,800 wozokilometrów** w okresie obowiązywania Porozumienia.

3. Miasto Pruszków zobowiązuje się do pokrycia kosztów pracy przewozowej w granicach administracyjnych miasta stołecznego Warszawa w wysokości 50% - 1 193,400 wozokilometrów w okresie obowiązywania Porozumienia.

4. W imieniu Gminy Raszyn zadanie określone w niniejszym Porozumieniu będzie wykonywane przez Przewoźnika Pana Marka Rzeźnika na podstawie Umowy Nr OŚGK.84.2019 zawartej dnia 29.10.2019r. prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „MARKPOL Transport Krajowy i Zagraniczny Marek Rzeźnik z siedzibą w Mielcu, 39-300 Mielec przy ul. Cyranowskiej nr 129, wyłonionego w postępowaniu w trybie zapytania ofertowego zorganizowanego przez Gminę Raszyn.

5. Ceny biletów oraz wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej zostały ustalone Uchwałą Nr XVII/138/2019 Rady Gminy Raszyn z dnia 24 października 2019r

§ 3

Miasto Pruszków we własnym zakresie zobowiązuje się do:

1. Całorocznego utrzymania przystanków (utrzymania czystości, odśnieżania), utrzymania wiat przystankowych oraz konserwacji nawierzchni w obrębie przystanków na terenie Miasta;

2. Nieodpłatnego udostępnienia na rzecz Przewoźnika przystanków położonych na terenie Miasta, w celu realizacji niniejszego Porozumienia;
3. Umożliwienia umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na przystankach.

§ 4

Gmina Raszyn, jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
2. Zorganizowania obsługi linii komunikacyjnej „R1” przez tabor sprawny technicznie, umożliwiający przewóz co najmniej 35 pasażerów, właściwie oznakowany;
3. Uzgodnienia z Miastem Pruszków rozkładu jazdy opracowanego przez Gminę Raszyn.

§ 5

1. Gmina Raszyn nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg;
2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, awarie, niekorzystne warunki atmosferyczne itp.) Gmina Raszyn może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, a także zawieszać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem, bez uzgadniania tych kwestii z Miastem Pruszków. Powiadomienie Miasta Pruszkowa o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 6

1. Miasto Pruszków zobowiązuje się do udziału w kosztach na wykonanie zadania określonego w § 1.
2. Wysokość miesięcznego udziału Miasta Pruszków na pokrycie kosztów realizacji powierzonego zadania wynosi **3 305,00 zł brutto (słownie: trzy tysiące trzysta pięć złotych brutto)**.
3. Wysokość miesięcznego udziału Miasta Pruszków w kosztach kursowania Linii R 1 została wyliczona z uwzględnieniem dopłaty do funkcjonowania w/w linii w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r., poz. 1123) - stawka brutto za 1 wozokilometr 2,45 zł oraz po uwzględnieniu otrzymanej dotacji na dofinansowanie w/w zadania Starosty Pruszkowskiego w kwocie brutto 2 500 zł.
4. Kwota, o której mowa w ust. 2 będzie przekazywana z budżetu Miasta Pruszków na rachunek bankowy Gminy Raszyn nr 38 8004 0002 2001 0000 0316 0002 po wystawieniu noty księgowej za wykonaną usługę w terminie czternastu dni od daty otrzymania noty księgowej.

§ 7

Porozumienie zawarto na czas określony i obowiązuje:

od dnia 04 listopada 2019r. do 31 grudnia 2019 r.

§ 8

Każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn rażącego naruszenia jego postanowień przez drugą stronę.

§ 9

1. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 10

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 11

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega publikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego przez Gminę Raszyn.

GMINA RASZYN

MIASTO PRUSZKÓW



Hanna Karpińska-Karolak
radca prawny
KL-R-383

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY GMINY RASZYN

**w sprawie przejścia od Miasta Pruszków zadania w zakresie organizacji
lokalnego publicznego transportu zbiorowego.**

W projekcie uchwały proponuje się zawrzeć z Miastem Pruszków porozumienie międzygminne w zakresie przejścia od Miasta Pruszków zadania z zakresu lokalnego publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej R 1 wychodzącej na obszar Miasta Pruszków i łączącej wskazaną miejscowość z Gminą Raszyn, Gminą Michałowice i m. st. Warszawą.

Stosownie do art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nią zadań publicznych. Jednym z zadań własnych gminy jest lokalny transport zbiorowy (art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym), przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Zgodnie z art.4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym komunikacja miejska są to gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych:

- miasta i gminy
- miast, albo
- miast i gmin sąsiadujących
- jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Gmina Raszyn od dnia 04 listopada 2019r. prowadzi komunikację lokalną na linii „R 1” przebiegającej przez miejscowości Pruszków – Michałowice- Raszyn- Warszawa. W/w linia autobusowa została uruchomiona przy wsparciu finansowym uzyskanym w ramach ustawy z dnia 16 maja 2019r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019r., poz.1123).

Obsługa linii R 1 na trasie Pruszków - Michałowice – Raszyn – Warszawa realizowana jest przez Przewoźnika Pana Marka Rzeźnika na podstawie Umowy Nr OŚGK.84.2019 zawartej dnia 29.10.2019r. prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „MARKPOL” Transport Krajowy i Zagraniczny Marek Rzeźnik z siedzibą w Mielcu, 39-300 Mielec przy ul. Cyranowskiej nr 129. Umowa powyższa na obsługę linii R 1 została zawarta na okres od dnia 04.11.2019r. do dnia 31.12.2019r. Linia autobusowa R 1 obsługuje przystanki w granicach administracyjnych Gminy Raszyn, Gminy Michałowice, miasta Pruszków oraz m.st. Warszawy. Na terenie Miasta Pruszków autobusy zatrzymują się na przystankach: przy Al. Wojska Polskiego/ Osiedle Staszica pętla, ul. Plantowej, ul. Powstańców, Al. Wojska Polskiego, Al. Jeruzolimskich zaś w granicach administracyjnych m. st. Warszawy, na odcinku Warszawa P+R Al. Krakowska do granic administracyjnych Gminy Raszyn na przystankach przy Al. Krakowskiej (w obu kierunkach).

Miasto Pruszków w celu przystąpienia do porozumienia podjęło uchwałę w sprawie Porozumienia międzygminnego z Gminą Raszyn w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w roku 2019 oraz zabezpieczyła środki finansowe na w/w zadanie w roku 2019.

Na mocy porozumienia Gmina Raszyn zobowiązuje się do przejścia realizacji zadania Miasta Pruszkowa w zakresie funkcjonowania linii R 1, a Miasto Pruszków zobowiązuje się do partycypacji w kosztach utrzymania tej linii na swoim terenie.

Zawarcie powyższego porozumienia umożliwi mieszkańcom Gminy Raszyn, Gminy Michałowice i Miasta Pruszków swobodny i dogodny dojazd w granicach administracyjnych powiatu pruszkowskiego oraz do M. st. Warszawą (Okęcie P+R Al. Krakowska).

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały upoważniającej Wójta Gminy Raszyn do zawarcia stosownego porozumienia.

KIEROWNIK
Rezerwu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej
mgr inż. Marzeka Marszałek